

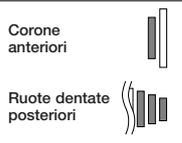
Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Se il cambio di rapporto non può essere eseguito bene, pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Se l'allentamento delle articolazioni è eccessivo e non è possibile riportarlo a valori normali, bisogna sostituire il deragliatore.
- Quando la catena si trova nella posizione indicata nell'illustrazione, la catena può venire a contatto con le corone anteriori, o i cambi di velocità anteriori, e generare rumore. Se il rumore rappresenta un problema, far scivolare la catena nella ruota dentata posteriore più grande successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina SIS-SP e la guida-cavo del gruppo movimento.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.



Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-5LW0B-001

FD-6700 / FD-5700

Deragliatore anteriore

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

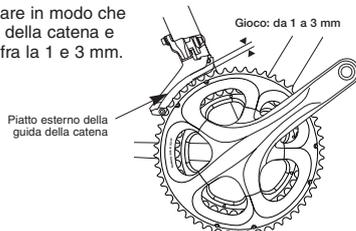
Serie	ULTEGRA	105
Leva del cambio	ST-6700	ST-5700
Guaina	SP41	
Marce	20	
Deragliatore anteriore	FD-6700	FD-5700
Ruota di cantena anteriore	FC-6700 / FC-6750	FC-5700 / FC-5750
Deragliatore posteriore	RD-6700	RD-5700
Mozzo libero	FH-6700	FH-5700
Pignone a cassetta	CS-6700	CS-5700
Catena	CN-7901 / CN-6701 / CN-5701	
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP17	

Dati tecnici

Tipo	Tipo di fascetta / Montaggio diretto
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale	S (28,6mm), M (31,8mm), L (34,9mm)
Dislivello nel dente d'ingranaggio dell'agarnitura anteriore	Dentatura 16 o meno
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	61° - 66°
Linea della catena	43,5mm

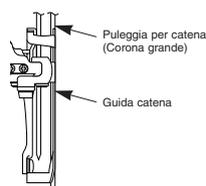
Installazione del deragliatore anteriore

- Prima di procedere all'installazione, regolare in modo che la distanza fra il piatto esterno della guida della catena e la ruota dentata più grande sia compresa fra la 1 e 3 mm.



- La piastra esterna di guida catena deve essere direttamente sopra e parallela alla corona grande.

- Serrare con una chiave Allen da 5 mm.



In caso si utilizzi un telaio in carbonio, potrebbe essere necessario ridurre la coppia di serraggio per evitare danni al telaio. Consultare il produttore della bicicletta o del telaio per informazioni sul livello appropriato della coppia di serraggio per il telaio in carbonio.

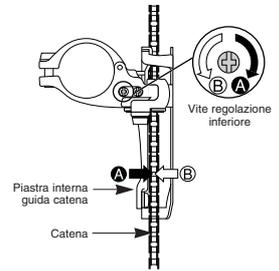
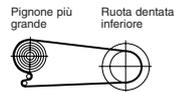
* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

Regolazione SIS

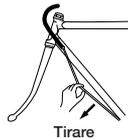
1. Regolazione inferiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra interna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



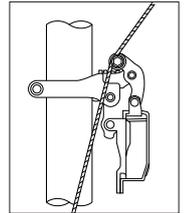
2. Connessione e fissaggio del cavo

Tenendo tirato il cavetto interno, stringere bene il bullone di fissaggio del filo con una chiave Allen da 5 mm per fissare il cavo.



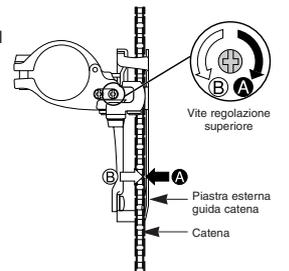
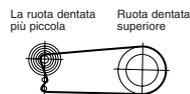
Coppia di bloccaggio:
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

Dopo aver stirato il cavo, fissarlo di nuovo al deragliatore anteriore come mostrato in figura.



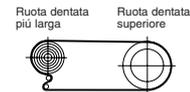
3. Regolazione superiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.

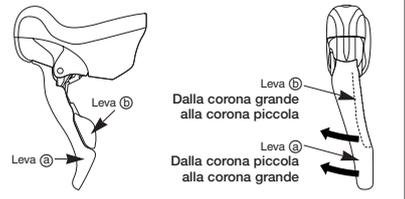


4. Regolazione della tensione del cavo

- Regolare la catena alla ruota massima del cambio posteriore e cambiare la marcia anteriore verso l'alto.



Cambio anteriore

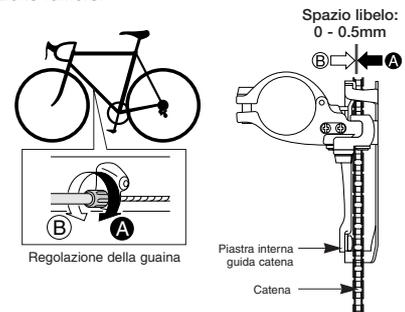
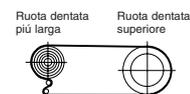


- Effettuare la rifinitura. (ST-6700 / ST-5700)

■ **Rifinitura (meccanismo Prevenzione rumore)**
Premere gentilmente la leva (b).
(Si sentirà un suono "click".)

Mentre si ruota il braccio della pedivella, azionare delicatamente la leva (b) e controllare che il cambio di velocità anteriore si muova leggermente verso la corona piccola. Se in questo momento il cambio di velocità anteriore si muove molto e la catena viene impostata sulla corona piccola, allentare il bullone superiore di regolazione di 1/8 di giro. Quindi, dopo aver riportato la catena nella sua posizione originale, regolare e controllare il meccanismo di prevenzione rumore.

- Dopo la rifinitura, regolare lo spazio libero (usando il bullone di regolazione cavo) della cantena e della guida catena al minimo (0 - 0,5 mm)



5. Tabella individuazione guasti

Dopo l'esecuzione dei punti da 1 a 4, muovere la leva di cambio per controllare l'esecuzione del cambio. (Questo è richiesto anche quando l'esecuzione del cambio diviene difficile nel corso dell'uso.)

Se la catena cade dalla parte della pedivella	Stringere in senso orario le vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro)
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona piccola alla corona grande	Allentare in senso antiorario le vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro)
Se il passaggio dall'ingranaggio grande all'ingranaggio piccolo risulta difficile	Allentare in senso antiorario le vite di regolazione bassa (di circa 1/8 di giro).
Se la catena cade dalla parte del gruppo movimento	Stringere in senso orario le vite di regolazione inferiore (circa 1/2 giro).
Se, dopo il taglio, l'esecuzione del cambio all'ingranaggio piccolo risulta rigido e poco fluido.	Stringere in senso orario il bullone di regolazione della guaina (1/8 di giro alla volta) fino a quando il cambio all'ingranaggio piccolo diventa fluido. In questa fase, fare attenzione a non ruotare eccessivamente il bullone di regolazione della guaina, in caso contrario, il cambio all'ingranaggio più grande risulterà più difficile.

Prima dell'uso, si raccomanda di leggere queste Istruzioni per l'Assistenza e le Istruzioni per l'Assistenza di ST-6700 / ST-5700.